



Российская Федерация
Самарская область

**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЫСЕЛКИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

от 04 декабря 2017г

№39

**«Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский
на 2017 – 2031 годы»**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 части 1 статьи 6, статьей 33 Устава сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ от 28.05.2012г. № 10, Собрание представителей сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский Самарской области

РЕШИЛО:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский на 2017 – 2031 гг.»

2. Установить, что финансирование расходных обязательств, возникающих в результате принятия настоящего Решения, осуществляются за счет средств бюджета сельского поселения и других источников, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке соответствующему главному распорядителю средств местного бюджета.

3. Решение подлежит официальному опубликованию в газете «Вестник сельского поселения Выселки» и на официальном сайте администрации сельского поселения Выселки в сети Интернет <http://выселки.ставропольский-район.рф>

Председатель
Собрания представителей
сельского поселения Выселки
муниципального района Ставропольский
Самарской области

О.В. Дубылкина

И.о. Главы сельского поселения Выселки
муниципального района Ставропольский
Самарской области

В.А. Анциферова

УТВЕРЖДЕНА
Решением Собрания
представителей сельского
поселения Выселки
муниципального района
Ставропольский Самарской
области от 04.12.2017г №39

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
сельского поселения Выселки на 2017–2031г.г.»

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
сельского поселения Выселки на 2017–2031г.г.»

с. Выселки
2017г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Выселки

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития района и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития района, планом и программой комплексного социально-экономического развития сельского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения Выселки (далее - поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки на период с 2017 -2031 г.г.» разработана на основании следующих документов:

- Перечень поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года Пр-637ГС;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	«Комплексное развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки на 2017 – 2031 г.г.» (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация сельского поселения Выселки
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения Выселки
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Выселки и повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Выселки; 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; 3. Улучшение транспортного обслуживания населения
Целевые показатели	Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения в _ км; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, _ %; Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП в _ единиц на 1 тыс.автотранспортных средств
Срок и этапы реализации Программы	1 этап – с 2017 по 2021 годы 2 этап – с 2022 по 2031 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	-проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения; -инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; -капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;

	-размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; -оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения Выселки Объем финансирования Программы составляет : 2017 год – 4251,00т.руб обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения
Объемы требуемых капитальных вложений	2018год Объем финансирования Программы составляет 2386,00 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2019год Объем финансирования Программы составляет 2460,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2020год Объем финансирования Программы составляет 500,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных

	тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2021 год Объем финансирования Программы составляет 500,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2022-2026 года Объем финансирования Программы составляет 3500,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2027-2031 года Объем финансирования Программы составляет 3500,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения Финансирование из бюджета сельского поселения Выселки ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации	В результате реализации Программы к 2030

Программы	Ожидаемые результаты реализации: году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры; 2. развитие транспорта общего пользования; 3. развитие сети дорог поселения 4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. повышение безопасности дорожного движения.
-----------	---

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский Самарской области.

Сельское поселение Выселки находится в центральной части муниципального района Ставропольский и граничит на севере с землями сельского поселения Хрящевка муниципального района Ставропольский, на востоке – с землями сельского поселения Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский, на юге - с землями сельского поселения Тимофеевка муниципального района Ставропольский и городского округа Тольятти, с запада – с землями сельского поселения Луначарский муниципального района Ставропольский. На территории расположен административный центр – село Выселки и жилые массивы (микрорайоны) новой застройки

Площадь сельского поселения составляет 12645,3 га. Из них: - земли поселений занимают 1586 га, в том числе для нового строительства: жилой массив «Березовка»-48 га, жилой массив «Чистые пруды»-237 га, жилой массив «Колос»-217 га, жилой массив «Березовка-2» -137 га, микрорайон «Вишневый цвет»-60 га, жилой массив «Дружный» 104 га, земли транспорта 46,5 га, энергетики-83,8 га, основная же часть- земли сельскохозяйственного назначения-10648,2 га, площадь лесонасаждений составляет 220,8 га

Административный центр находится в пределах 4 км от новых жилых массивов. Связь между массивами внутри поселения осуществляется по дороге регионального значения с асфальтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, близость районного центра в целом- то благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии сельского поселения Выселки.

Хозяйственная сфера сельского поселения Выселки представлена в основном КФХ, ИП и ООО. Центробразующее предприятие на территории поселения отсутствует. Практически все земли сельскохозяйственного назначения находятся в собственности: 2500 га владеет и обрабатывает ООО «Нива», остальные находятся в аренде у ИП Колмыков В.В., Борисова В.В., ООО фирма «Русь», ООО «Самара-Солана». Сфера материального производства представлена сельским хозяйством, ; непроеизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру. В поселении работает средняя школа, детский сад, дом культуры, библиотека, амбулатория, отделение связи, отделение соц.обслуживания, Луначарский участок МП «СтавропольРесурсСервис», пять магазинов торговых сетей, 7 магазинов частных предпринимателей, АЗС. Ассортимент представлен в основном товарами повседневного спроса. На сегодняшний день численность постоянного населения сельского поселения Выселки составляет 3402 человек, в том числе в селе Выселки- 2886, жилым массиве «Березовка» – 465 чел., жилым массиве «Чистые пруды» – 34 чел., жилым массиве «Колос» - 17 чел.

В настоящее время в сельском поселении Выселки сложилась следующая демографическая ситуация:

- население моложе трудоспособного возраста – 648 человек;
- население трудоспособного возраста – 1992 человека, из них трудоспособное население – 1950 человек;
- пенсионного возраста – 762 человека.

17 чел.
В настоящее время в сельском поселении складывается следующая демографическая ситуация:

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция увеличения доли трудоспособного населения и уменьшения — нетрудоспособного, что снизит демографическую нагрузку на население и позитивно скажется на формировании трудовых ресурсов. Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

В целом демографическая ситуация в сельском поселении повторяет районные и областные проблемы и обстановку большинства регионов.

Характер рождаемости в настоящее время определяется массовым распространением малодетности (1-2 ребенка).

Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно у мужчин.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Увеличение доли трудоспособного населения и уменьшение демографической нагрузки на население и позитивно скажется на формировании трудовых ресурсов. Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

Внешние связи сельского поселения Выселки поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от сельского поселения Выселки до административного центра района г. Тольятти по автодороге — 14 км, расстояние от г. Тольятти до областного центра г. Самара — 100 км.

По территории сельского поселения Выселки проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения (муниципальное) — Тольятти-Хрящевка. По сельскому поселению Выселки проходит 15 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения Выселки является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения железнодорожного, речного и воздушного транспорта, инфраструктуры сельского поселения Выселки отсутствуют.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

Транспортная инфраструктура — система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического

По территории сельского поселения Выселки проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения (муниципальное) — Тольятти-Хрящевка. По сельскому поселению Выселки проходит 15 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения Выселки является

обслуживания транспортных средств... Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

В состав инфраструктуры сельского поселения Выселки входят 3 отдельно стоящих застраиваемых жилых массива.

Расстояния между административным центром и жилыми массивами.

Населенные пункты	Расстояние до с. Выселки, км
ж.м «Березовка»	1,7
ж.м « Чистые пруды»	3
мкр «Вишневый цвет»	3,4

Населенные пункты инфраструктуры сельского поселения Выселки сформированы застройкой усадебного типа с почти четко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Особенностью сельского поселения является наличие транспортных потоков, проходящих через его территорию. Возможность обходного транзитного движения отсутствует, поэтому транспорт движется по дороге внутри населенного пункта. Основными улицами, по которым осуществляется движение транспортных потоков, являются ул.Дорожная, ул. Победы, ул. Октябрьская, ул. Советская. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по центральным улицам, особенно по ул.Дорожная. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через с.Выселки

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах инфраструктуры сельского поселения Выселки

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность км	Характеристика покрытия				Присвоенные идентификационные номера
			Асфальто-бетонное	Грунто-щебеночное.	Грунтовое		
	Межмуниципальные дороги						
1	Тольятти-Хрящевка	15,0	15,0				
	Итого межмуниципальных дорог	15.0	15.0				
	Дороги местного значения						
1	улица Победы	2.932	1.2	1.732			00002947
2	улица Октябрьская	1,944	1.944				00002945
3	улица Первомайская	2.072	1.072	1.000			00002946
4	улица Озерная	1.447	0.200	1.247			00002956
5	улица Мира	1.616	-	1.616			00002955
6	улица Комсомольская	1,687		1.687			00002968

2	улица Советская					00002915
3	улица Пушкинская					00002946
7	улица Гагарина	0.518	-	0.518		00002951
8	улица Полевая	0.736	-	0.736		00002952
9	Гражданский проезд	0.849	-	0.849		00002965
10	улица Советская	1,727	0,580	1,147		00002949
11	улица Садовая	1.641	-		1.641	00002953
12	улица Луговая	1.537	-	1.537		00002948
13	улица Заречная	1.174	-	0.600	0.574	00002947
14	улица Пионерская	0,517	-	0,517		00002958
15	улица 2-я Луговая,	0.557	-	0.327	0.230	00002969
16	1ый Садовый проезд	0.538		0.538		00002961
17	2ой Садовый проезд	0.494		0.494		00002962
18	1ый Дорожный проезд	0.197			0.197	00002963
19	2ой Дорожный проезд	0.232		0.232		00002970
20	Советский проезд	0.691		0.691		00002960
21	2ой Советский проезд	0.321			0.321	00002971
22	Пионерский проезд	0,535			0,535	00002966
23	Октябрьский проезд	0.604		0,604		00002967
24	Гагаринский проезд	0.620		0.620		00002964
25	улица П.Леонтьевой	0.800			0.800	00002976
26	улица Коммунальная	0.753	0.753			00002957
27	улица Школьная	0.562		0.562		00002950
28	Школьный проезд	0.328		0.328		00002959
29	проезд Новый	0.232			0.232	00002972
30	улица Цветочная	0.286			0.286	00002973
31	улица Молодежная	0.295			0.295	00002974
32	улица Жукова	0.274			0.274	00002975
18	1ый Дорожный проезд					00002963
20	Итого дорог местного значения	30.137	5.749	19.003	5.385	00002960

Общие данные по улично-дорожной сети в пределах .

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2016 г.
1	Общее протяжение уличной сети муниципальной	км	30,137
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	181550
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	3,7
4	Площадь застроенной территории	км ²	2,7

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения сельского поселения Выселки относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения Выселки выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

2	Общая площадь	181550
3	Плотность	3,7
4	Площадь застроенной территории	2,7

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в сельском поселении на 2017г составил 290 автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение обеспечено

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка и не обеспечено
- СТО - мощностью два поста.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения. В будущем это позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм	2017	2018	2019	2020	2021	2031
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	30,137	30,137	30,137	31,137	31,137	33,137
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	5749	6249	6749	7000	7500	10000
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	30,137	30,137	30,137	31,137	31,137	33,137
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	19,07	20,7	22,39	22,48	24,08	30,18
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1	0,8	0,8	0,7	1	10

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего

состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

1. Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения.

Для обеспечения устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия направленные на проведение работ по государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

2. Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства.

В рамках задачи, предусматривающей развитие сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, повышение безопасности движения и увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

3. Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы.

4. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

5. Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.

6. Создание инфраструктуры автосервиса.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

3. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств областного бюджета, районного бюджета и бюджета сельского поселения Выселки

4. Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2031 годов составляет 16597,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год - 4251,0 тыс. рублей;

2018 год - 2386,0 тыс.рублей;

2019 год - 2460,0 тыс.рублей;

2020 год - 500,0 тыс.рублей

2021-год- 500,0 тыс.рублей

2022-2031 годы - 7000,0 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации и статус	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы	
			Всего	в разрезе источников финансирования						
				областной бюджет	районный и бюджет	местный бюджет	внебюджет ные источники			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский Самарской области на 2017-2031 годы										
1.	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Выселки, повышение уровня безопасности дорожного движения.									
1.1.	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Выселки									
1.1.1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	2017		99,999			99,999		получение правоустанавливаю- щих документов на автомобильные дороги местного значения	администрация сельского поселения Выселки
		2018		99,999			99,999			
		2019		99,999			99,999			
		2020		99,999			99,999			
		2021		99,999			99,999			
		2022-2031		999,999			999,999			
		Всего		1 499,985			1 499,985			
1.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	2017		99,999			99,999		безопасное использование искусственных сооружения на автомобильных дорогах	администрация сельского поселения Выселки
		2018		99,999			99,999			
		2019		99,999			99,999			
		2020		99,999			99,999			
		2021		99,999			99,999			
		2022-2031		999,999			999,999			
		Всего		1 499,985			1 499,985			
1.1.3.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	2017		4 041,002			4 041,002		Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	администрация сельского поселения Выселки
		2018		2 176,002			2 176,002			
		2019		2 260,002			2 260,002			
		2020		290,002			290,002			
		2021		290,002			290,002			
		2022-2031		4 950,002			4 950,002			
		Всего		9 757,008			9 757,008			

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Год реализации	Объем финансирования мероприятия	статус ус	Годы реализации	Непосредственный результат реализации мероприятия					Заказчик программы	
					Всего	Объем финансирования, тыс.рублей					
						областной бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	4	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Всего											
Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях											
2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов			2017	10				10	снижение дорожно-транспортных происшествий	администрация сельского поселения Выселки
			2018	10				10			
			2019								
			2020								
			2021	10				10			
			2022-2031	50				50			
			Всего	80				80			
Задача: улучшение транспортного обслуживания населения											
3.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта			2017						создание комфортных условий для граждан	администрация сельского поселения Выселки
			2018								
			2019								
			2020								
			2021								
			2022-2031								
			Всего	4 251				4 251			
			2017	2 386				2 386			
			2018	2 460				2 460			
			2019	500				500			
			2020	500				500			
			2021	7 000				7 000			
			2022-2031	16 597				16 597			
			Всего								
			Итого по основным мероприятиям								

6.1. Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети инфраструктуры сельского поселения Выселки на 2017 - 2031 годы, составляет 16597.0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения сельского поселения Выселки, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на						
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2031	всего
1	Ремонт дорог	3 951	2286	2360	400	400	6 000	15 397
2	Освещение	300	100	100	100	100	1 000	1 700

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения Выселки показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, близость г.Тольятти. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать лишь местный бюджет.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года)

Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР инфраструктуры сельского поселения Выселки, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	14.897,9	0	0	14.897,9	0
2	Освещение	1700,0	0	0	1700,0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2031 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения Выселки, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
 - транспортная доступность населенных пунктов поселения достаточно высокая;
 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
 - состояние жилищного фонда - удовлетворительное
- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Перспективы сельского поселения до 2031 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения Выселки, отмечается следующее:

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основании целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы сельского поселения Выселки является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы сельского поселения Выселки предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией сельского поселения Выселки по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации сельского поселения Выселки.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки на период 2017-2031 годов

№ п/п	Наименование объекта	Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения
2	Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры		

Мониторинг Программы сельского поселения Выселки предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

№ п/п	Наименование объекта	Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения
1	2	7	8
1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	14897,9	34.281 км
2	Уличное освещение	1700,0	400 шт

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;
- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;
- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2031
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	1	2	2	0.5	0.5	5
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	100	100	99	99	90	80
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Показатели	2019	2020	2021	2022-2031
1)	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, расположенных в границах территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Республики Саха (Якутия)	1	0,5	0,5	5
2)	Доля транспортной инфраструктуры общего пользования, отвечающей нормативным требованиям безопасности и общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	99	99	90	80
3)	Доля транспортной инфраструктуры общего пользования	0	0	0	0

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. измере ния	Современн ое состояние	Целевое значение
1.1.1	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	км	0	34.281
1.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	км	0	34.281
1.1.3.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	км	0	3
2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	шт	6	12
3.1.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	шт	0	0
№			Современн ое состояние	Целевое значение
п/п		измере	ое	значение

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Выселки.

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ;
- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.