



СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
ВЫСЕЛКИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
СТАВРОПОЛЬСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Вестник

сельского поселения Выселки

№13 (133),
17 июня 2021 г.

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЫСЕЛКИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ №31 от 17.06.2021 года

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЫСЕЛКИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2021-2035 ГОДЫ

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский Самарской области, Уставом сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский Самарской области, считаю необходимым:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский Самарской области на 2021-2035 годы.
2. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский Самарской области от 07.08.2019г. №45 «Об утверждении Программы комплексного развития коммунальной инфраструктуры сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский Самарской области на 2019 – 2028 годы».
3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Вестник сельского поселения Выселки» и на официальном сайте администрации сельского поселения Выселки в сети Интернет <http://yselki.stavsr.ru>.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Выселки **З.Г. Мердеев**

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский Самарской области от 17.06.2021 г. № 31

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЫСЕЛКИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2021 ГОД И ПЕРИОД ДО 2035 ГОДА

Оглавление

- СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВЫСЕЛКИ 2
ВВЕДЕНИЕ 2
1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 5
2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 8
2.1 Положение с.п. Выселки в структуре пространственной организации Самарской области 8
2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Выселки 12
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 15
2.4 Характеристика сети дорог с.п. Выселки 20
2.5 Анализ состояния парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Выселки 27
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажирополюта 29
2.7 Характеристика условий немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения 30
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 31
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 35
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 42
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения 46
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры 49
с.п. Выселки 49
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 51
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. ВЫСЕЛКИ 53
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Выселки 53
3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Выселки 59
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 60
3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения 60
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 65
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 66
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека 67
4 ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. ВЫСЕЛКИ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 69
5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ 69
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 71
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 71
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 71
5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения 72
5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 72
5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения 72
5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения 75
5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 76
5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 78
6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ 79
7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 81
8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 81
9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЫСЕЛКИ 89

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский Самарской области (далее с.п. Выселки) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» и «Градостроительным кодексом Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 27.12.2019).

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Выселки - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Выселки на 2021 год и на период до 2035 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Выселки, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Выселки, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей

повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них); выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильных дорог (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);

строительство объектов обслуживания автотранспорта; реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений; строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта; подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы осуществляется из бюджета сельского поселения Выселки, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский Самарской области на 2021 год и период до 2035 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Выселки; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	445148 Самарская область, Ставропольский район, с.Выселки, ул.Победы, 62
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью «Самарская энергосервисная компания» (ООО «СамараЭСКО»)
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы:	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Выселки, повышение уровня безопасности движения.
Задачи Программы:	Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Выселки; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Выселки; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
Задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам
Целевые показатели Программы*	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Мероприятия Программы:	Приложение 1 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2021 по 2035 годы.

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Внебюджетные источники; Бюджетные средства всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Выселки; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Выселки

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

** Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Выселки о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение с.п. Выселки в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Ставропольский расположен в северо-западной части Самарской области; на севере граничит с Ульяновской областью, на востоке - с Красноярским и Волжским, на юге - с Безенчукским районами, западный сосед его - Куйбышевское водохранилище.

По территории района проходит кольцевая железная дорога вокруг Самарской Луки («Сызрань - Жигулевское» - Самара - Новокуйбышевск - Чапаевск - Октябрьск - Сызрань») с железнодорожной станцией «Жигулевское море». Через г.Тольятти по территории района проходит автомобильная дорога общероссийского значения «Москва - Самара».

Основные водные артерии - Саратовское и Куйбышевское водохранилища.

Район состоит из 24 сельских поселений, одним из которых является сельское поселение Выселки. Административный центр - село Выселки. В состав сельского поселения Выселки входит 1 населённый пункт: село Выселки.

Законом Самарской области от 28.02.2005 № 67-ГД «Об образовании городских и сельских поселений в пределах муниципального района Ставропольский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» установлены границы двадцати четырех сельских поселений. Одним из которых является сельское поселение Выселки.

Границы сельского поселения Выселки представлены на рисунке 1.

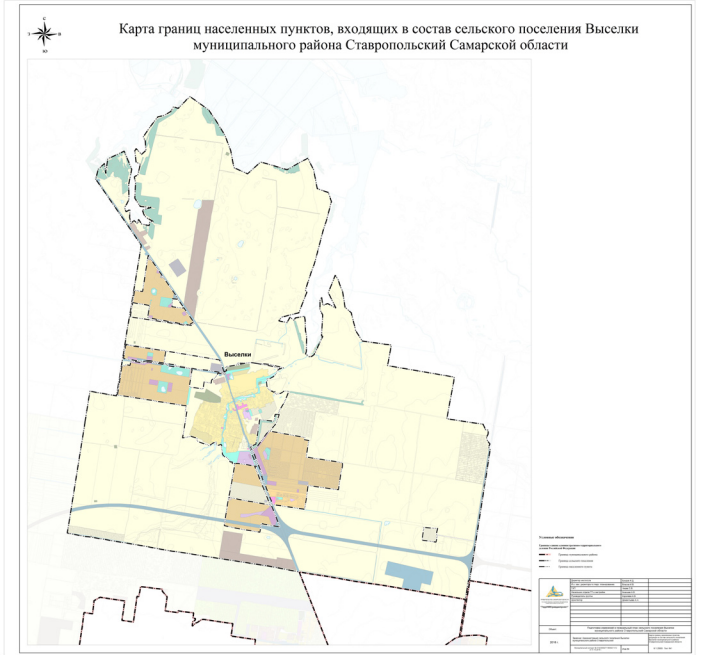


Рис.1 Карта границ населенных пунктов, входящих в состав с.п. Выселки

Сельское поселение Выселки расположено в центральной части муниципального района Ставропольский. Площадь территории поселения - 12645,3 га.

Сельское поселение Выселки граничит:

- с севера - с сельским поселением Хрящевка муниципального района Ставропольский;
- с востока - с сельским поселением Нижнее Саччелево муниципального района Ставропольский;
- с юга - с городским округом Тольятти, с сельским поселением Тимофеевка;
- с юго-запада - с сельским поселением Подстёпки муниципального района Ставропольский;
- с запада - с сельским поселением Луначарский муниципального района Ставропольский.

Через сельское поселение Выселки проходит автомобильная дорога муниципального значения с усовершенствованным покрытием из асфальта на прочном основании. Она обеспечивает связь населённых пунктов сельского поселения с областным центром.

Численность населения сельского поселения Выселки по данным на 01.01.2020 г. года составляет 3659 чел.

Планировочная структура сельского поселения Выселки определяется особенностями рельефа территории и автомобильными дорогами.

Климат на территории сельского поселения континентальный, засушливый, со собственными резкими колебаниями температур, быстрыми переходами от жаркого лета к холодной зиме, наличием и частым повторением поздних весенних и ранних осенних заморозков, небольшим количеством атмосферных осадков, относительной сухостью воздуха и интенсивным поверхностным испарением.

По данным метеостанции г. Тольятти среднегодовая температура воздуха в границах сельского поселения составляет +5,0°С. Средняя месячная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (январь) составляет -11,4°С. Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 98% - 39°С.

Абсолютная минимальная температура воздуха холодного периода года достигает - 43°С. Максимальная глубина промерзания почвы повторяемостью 1 раз в 10 лет составляет 120 см, 1 раз в 50 лет почва может промерзнуть на глубину 170 см.

В геоморфологическом отношении территория сельского поселения относится к третьей надпойменной террасе реки Волги.

Рельеф территории сельского поселения спокойный, имеет вид плоской, слабоденрированной равнины, с уклоном к юго-востоку.

Согласно району особо охраняемых природных территорий (ООПТ) регионального значения Самарской области в границах сельского поселения существующих ООПТ нет.

В границах сельского поселения расположено месторождение пресных подземных вод. Пополнение запасов подземных вод здесь происходит не только за счет питания их атмосферными осадками, но и путем гидравлической связи между подземными и поверхностными водами.

Почвенный покров представлен преимущественно черноземами среднетугими и черноземами выщелоченными и оподзоленными, которые характеризуются относительно высоким естественным плодородием и имеют высокую качественную оценку.

Других месторождений и проявлений полезных ископаемых на территории поселения нет.

2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Выселки

В результате анализа динамики естественного движения населения муниципального района Ставропольский было установлено, что для его поселений, как и для сельских поселений Самарской области в целом, характерны процессы депопуляции. Демографическая ситуация в сельском поселении Выселки складывается более благоприятно, в отличие от общих тенденций, обнаруженных в ходе анализа демографической ситуации по Самарской области. По совокупности естественного и механического прироста населения в населённых пунктах с. п. Выселки численность жителей увеличилась на 421 человек за последние пять лет. Численный состав сельского поселения представлен в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 - Численный состав сельского поселения

Населенные пункты	Данные на 01.01.2016	Данные на 01.01.2017	Данные на 01.01.2018	Данные на 01.01.2019	Данные на 01.01.2020
с.п. Выселки	3238	3468	3547	3589	3659

Численность населения трудоспособного возраста составляет 55,40% от общей численности, население старше трудоспособного возраста 24,21% от общей численности, населения моложе трудоспособного возраста 5,79% от общей численности населения. Данные о возрастной структуре с. п. Выселки представлены в таблице 2.2.2

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре с. п. Выселки

№ п/п	Показатели	Кол-во, чел. 01.01.2019	% от общей численности населения	Кол-во, чел. 01.01.2020	% от общей численности населения
I.	Дети:	731	20,37	725	19,82
	до 6 лет	340	9,47	330	9,02
	от 7 до 15	347	9,67	342	9,35
	от 16 до 17 лет	44	1,23	53	1,45
II.	Из общей численности населения:				
1.	Население моложе трудоспособного возраста	17	0,47	212	5,79
2.	Население трудоспособного возраста, из них:	1991	55,48	2027	55,40
	женщины от 16 до 55 лет	877	24,44	870	23,78
	мужчины от 16 до 60 лет	1114	31,04	1157	31,62
3.	Население старше трудоспособного возраста:	850	23,68	886	24,21
	женщины старше 55 лет	580	16,16	589	16,09
	мужчины старше 60 лет	270	7,52	297	8,12

Основными факторами, влияющими на демографические процессы, являются: недостаток в районе высокооплачиваемых постоянных рабочих мест, низкий уровень заработной платы работающих, недостаточно развитая сфера досуга для детей и молодёжи.

Численность экономического активного населения в с. п. Выселки составляет 1991 человек (на 2019 г.). Доля численности экономически активного населения в трудоспособном возрасте от общей численности составляет 55,48%.

Сведения по занятости населения с. п. Выселки приведены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Занятость населения в с. п. Выселки

Показатель	2019 г.
Кол-во жителей всего	3589
Кол-во работающих всего	2039
% работающих от общего кол-ва жителей	56,8
Количество безработных, в т.ч.:	35
стоящих в службе занятости	25
Количество дворов	1337
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	1041
Кол-во дворов, с неработающим населением занимающихся ЛПХ	
Кол-во пенсионеров	850

Структура занятого населения по видам деятельности в с. п. Выселки представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности в с. п. Выселки

Показатели в %	2019 г.
Образование	6
Промышленность	34
Здравоохранение, социальное обеспечение	2
Сельское хозяйство	4,6
Жилищно-коммунальное хозяйство	3,4
Транспортное обслуживание	19,5
Культура и искусство	1
Прочие	29,4

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Выселки является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Выселки является составляющей инфраструктуры Волжского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортная инфраструктура с.п. Выселки представлена автомобильными дорогами общего пользования межмуниципального значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Характеристика автодорог представлена в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1 Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность на территории района, км	Асфальтобетонные, км
1	36 ОП МЗ 36Н-566	Тольятти-Хрящевка	32,299	32,299
2	36 ОП МЗ 36Н-572	«Тольятти - Хрящевка»- Луначарский	14,744	14,744

* согласно Постановления Правительства Самарской области от 9 августа 2006 г. N 106 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ» (с изменениями на 02 октября 2020 года).

Внешние связи сельского поселения Выселки поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от сельского поселения Выселки до административного центра района г. Тольятти по автодороге - 16 км, до областного центра г. Самара - 112 км.

Внешние транспортные связи с областным центром – городом Самара и другими населёнными пунктами области жители сельского поселения могут осуществлять автобусными сообщениями и пригородным железнодорожным транспортом (от железнодорожной станции Жигулевское Море) от административного центра муниципального района, г. Тольятти.

Протяженность территориальных автомобильных дорог общего пользования муниципального и регионального значения составляет 47,043 км

Автодороги общего пользования с твёрдым покрытием местного значения соединяют населённые пункты сельского поселения между собой, административным и районным (областным) центрами.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения Выселки осуществляются автомобильным транспортом. По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по постоянным маршрутам.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым и личным транспортом.

Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть с.п. Выселки представлена на рис. 2

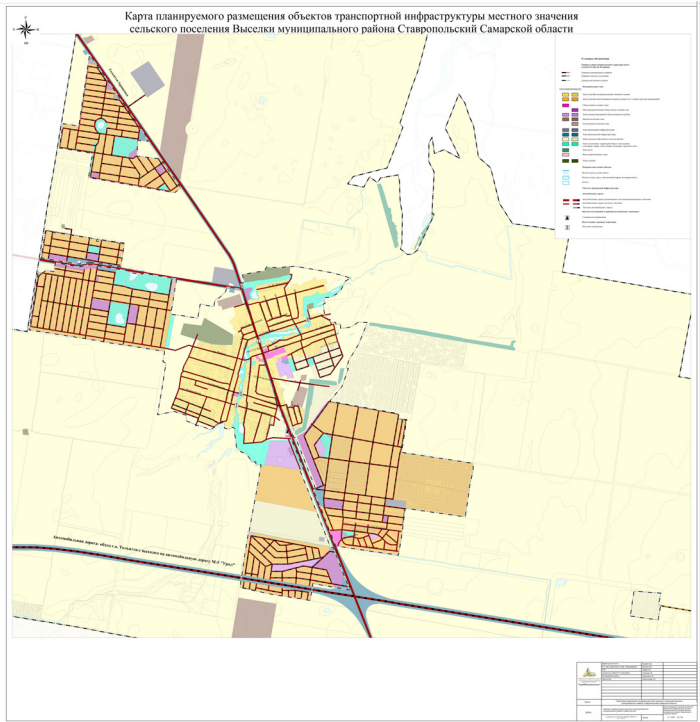


Рис. 2 Автомобильные дороги и улочно-дорожная сеть с.п. Выселки

Железнодорожный транспорт на территории сельского поселения Выселки отсутствует. Железнодорожных станций и остановочных пунктов на территории поселения не имеется.

Водный транспорт – на территории с.п. Выселки водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки. Пассажирские перевозки авиатранспортом жители с.п. Выселки осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолетов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от с.п. Выселки до международного аэропорта «Курумоч» - 70 км.

Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 43% грузооборотов. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

Через сельское поселение проходят широкие коридоры магистральных инженерных сетей, пересекая территорию:

По территории сельского поселения Выселки проходит коридор магистральных газопроводов, в том числе:

- «Уренгой – Новопсков» (d 1400 мм, Рр 7,4 МПа);
- «Уренгой – Петровск» (d 1400/1200 мм, Рр 7,4 МПа);
- «Челябинск – Петровск» (d 1400, Рр 7,4 МПа).

2.4 Характеристика сети дорог с.п. Выселки

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Выселки автомобильным и трубопроводным транспортом. Основная часть дорог имеет грунтовое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Выселки. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улочно-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, который зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Выселки, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегий распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Выселки позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Выселки, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улочно-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по территории с.п. Выселки составляет 47,043 км. Остальные автодороги поселения являются подьездами к отдельно стоящим населенным пунктам. Основная часть дорог регионального или межмуниципального значения имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги общего пользования муниципального и регионального значения на территории сельского поселения Выселки приведены в таблице 2.4.1

Таблица 2.4.1 - Автомобильные дороги общего пользования муниципального значения на территории сельского поселения Выселки

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность на территории района, км	Асфальто-бетонные, км
1	36 ОП МЗ 36Н-566	Тольятти - Хрящевка	32,299	32,299
2	36 ОП МЗ 36Н-572	Тольятти - Хрящевка - Луначарский	14,744	14,744

* согласно Постановления Правительства Самарской области от 9 августа 2006 г. N 106 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ» (с изменениями на 02 октября 2020 года).

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Выселки. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога общего типа (не скоростная дорога)» с категориями I и II. Для I и II категории предусматривается количество полос – 2, 4, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тольятти-Хрящевка и Тольятти - Хрящевка- Луначарский пересекающие территорию с.п. Выселки относятся к III и IV категории соответственно. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для дорог III категории с 2-полосным движением не менее 75 м
- для дорог IV категории с 2-полосным движением не менее 65 м.

Улично-дорожная сеть населенного пункта с.п. Выселки характеризуется низкой степенью благоустройства. Большая часть улиц имеет грунтовое покрытие, средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет 4,5 м. Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.2.

Для населенных пунктов сельского поселения Выселки принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица в жилой застройке;
- второстепенная улица в жилой застройке;
- проезд;
- хозяйственный проезд, скотопрогон.

Поселковая дорога – осуществляет связь населенного пункта с внешними дорогами общей сети.

Главная улица – осуществляет связь жилых территорий с общественным центром.

Основная улица в жилой застройке – осуществляет связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлению с интенсивным движением.

Второстепенная улица в жилой застройке – осуществляет связь между основными жилыми улицами.

Проезд – осуществляет связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Общая протяженность улиц сельского поселения составляет 64,479 км, в том числе по покрытию: с грунтовым покрытием – 38,399 км; с твердым покрытием асфальт – 5,749 км, щебень 20,331 км. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Таблица 2.4.2 - Характеристика улично-дорожной сети с.п. Выселки

Наименование улиц с.п. Выселки	Основные характеристики				Состояние дорожного покрытия
	Общая протяженность/ км	Асфальтовое/ бетонное/ км	щебеночное/ км	грунт/ км	
улица Октябрьская	1,944	1,944			удов.
улица Первомайская	2,072	1,072	1		удов.
улица Победы	2,932	1,2	1,732		удов.
улица Заречная	1,174		1,174		удов.
улица Луговая	1,537		1,537		удов.
улица Советская	1,727	0,58	1,147		удов.
улица Школьная	0,562		0,562		удов.
улица Гагарина	0,518		0,518		удов.
улица Полевая	0,736		0,736		удов.
улица Садовая	1,641		1,641		удов.
улица Мира	0,1616		0,1616		удов.
улица Озерная	1,447	0,2	1,247		удов.
улица Коммунальная	0,753	0,753			удов.
улица Пионерская	0,517		0,517		удов.
проезд Школьный	0,328		0,328		удов.
проезд Советский	0,691		0,691		удов.
проезд 1-й Садовый	0,538		0,538		удов.
проезд 2-й Садовый	0,494		0,494		удов.
проезд 1-й Дорожный	0,197		0,197		удов.
проезд Гагаринский	0,620		0,620		удов.
проезд Гражданский	0,849		0,849		удов.
проезд Пионерский	0,1535		0,1535		удов.
проезд Октябрьский	0,604		0,604		удов.
улица Комсомольская	1,687		1,687		удов.
улица 2-я Луговая	0,557		0,557		удов.
проезд 2-й Дорожный	0,232		0,232		удов.
проезд 2-й Советский	0,321		0,321		удов.
проезд Новый	0,232		0,232		удов.
улица Цветочная	0,286		0,286		удов.
улица Молодежная	0,295		0,295		удов.
улица Жукова	0,274		0,274		удов.
улица П.Леонтьевой	0,8			0,8	удов.
улица 14-й квартал	37,599			37,599	удов.
Итого	64,479	5,749	20,331	38,399	

Классификация улично-дорожной сети с.п. Выселки: село Выселки.

Основными улицами являются улицы: Победы и Дорожная.

Безопасность автомобильного движения обеспечивается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории с.п. Выселки. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории с.п. Выселки отсутствуют.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения, создание ситуации повышенной аварийной опасности. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

На территории с.п. Выселки имеются объекты обслуживания транспортных средств (АЗС, станции технического обслуживания и т.п.). Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на придомовых территориях.

Сведения об объектах обслуживания транспортных средств представлены в таблицах 2.4.3

Таблица 2.4.3 Перечень дорожного сервиса на территории с.п. Выселки

№ п/п	Наименование	Адрес
1	АЗС «Ойл» ООО «Абсолют»	с. Выселки, ул. Дорожная, 42
2	Автосервис «Гуд Сервис»	с. Выселки, ул. Школьная, 11
3	«Каррелакс» автомойка	с. Выселки, мкр. Березовка, ул. Казачья. 1 А
4	Шиномонтаж	с. Выселки, ул. Победы, 66А

Важной составной частью благоустройства автомобильных дорог является придорожный сервис, представляющий собой систему предприятий и сооружений, обеспечивающих обслуживание автомобильного движения по дорогам, создающим удобство проезжающим, способствующим повышению безопасности движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

К предприятиям и сооружениям дорожного сервиса, предназначенным для обслуживания и создания комфортных условий участникам дорожного движения и обслуживания автотранспортных средств, относятся: площадки отдыха; стоянки и остановочные площадки; гостиницы, мотели и кемпинги; пункты питания; предприятия торговли, автозаправочные станции; станции технического обслуживания; пункты мойки автомобилей и шиномонтажа и другие объекты придорожного сервиса, расположенные на региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах на расстоянии не далее 100 метров от них.

Существующая сеть таких предприятий, расположенных вдоль автомобильных дорог в сельском поселении Выселки в настоящее время развита слабо.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Выселки

Несмотря на последние годы наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории с.п. Выселки. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2020 г. в сельском поселении Выселки специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

По данным администрации с.п. Выселки, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Выселки составляет 1520 единиц. Сведения о количестве и категории транспорта, находящегося в собственности граждан представлены в таблице 2.5.1

Таблица 2.5.1 Количество и категории транспорта, находящегося в собственности граждан

№	Показатели	2017 год	2018 год	2019 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	3468	3547	3589
2	Количество автомобилей у населения, ед.			
	Грузовых -	100	113	124
	Легковых -	1102	1269	1520
3	Количество мототранспорта у населения, ед.	24	27	30

Для решения социальной задачи жизнеобеспечения сельского поселения Выселки, водоснабжения населения, водотведения в пределах полномочий, установленных законодательством РФ и предоставления жилищно-коммунальных услуг на территории с.п. Выселки находятся подведомственные организации. Перечень данных организаций представлен в таблице 2.5.2.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Таблица 2.5.2 Перечень подведомственных организаций с.п. Выселки

№ п/п	Наименование организации	Место нахождения
1	МП м.р. Ставропольский «Ставропольресурссервис»	Самарская обл., г. Тольятти, ул.Ларина 185

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Выселки отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках. Возле общественных зданий и магазинов специальные парковочные места для автомобилей мало-мобильных групп населения с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды» не определены.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Выселки с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

Транспортно-экономические связи сельского поселения Выселки осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населённых пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

На территории села установлены автобусные остановки, автобусное сообщение с районным центром осуществляется автобусными сообщениями № 315 и №320 от п. Луначарский до ТРК Парк Хаус в г.Тольятти, с областным центром автобусные сообщения отсутствуют. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населённых пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Внешние транспортные связи с областным центром – городом Самара и другими населёнными пунктами области жители сельского поселения могут осуществлять автобусными сообщениями и пригородным железнодорожным транспортом (от железнодорожной станции Жигулевское Море) от административного центра муниципального района, г. Тольятти. Автобусные перевозки детей до объектов образования в сельском поселении Выселки не осуществляются.

Автозаправки в поселении отсутствуют. Для посадки и высадки пассажиров имеются остановочные площадки и отстойно-разворотная площадка общественного транспорта.

В границах населённых пунктов обеспечение населения общественным пассажирским транспортом не организовано.

Транспортный спрос населения сельского поселения Выселки на пригородные пассажирские перевозки неудовлетворен существующими маршрутами городских, пригородных и междугородных автобусов.

2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории с.п. Выселки велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Движение велосипедистов и пешеходов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Улично-дорожная сеть внутри населённых пунктов требует формирования пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

Перечень пешеходных переходов с.п. Выселки представлен в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 Перечень пешеходных переходов с.п. Выселки на 01.01.2020 г

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.
1	ул. Октябрьская, №35	1
2	ул. Победы (в районе Дома культуры №55)	1
3	пересечение ул.Дорожная и ул.Победы	1*
4	пересечение ул.Дорожная и Коммунальная	1*

* пешеходный переход через Автомобильную дорогу общего пользования регионального значения «Тольятти-Хрящевка»

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения в с.п. Выселки перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы с.п. Выселки оснащены спецтехникой для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Ставропольское ДЭУ» ГКП Самарской области «САДПО», основные функции которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального назначения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

Очистка сельского поселения от коммунальных и неугнелизованных отходов осуществляется плано-регулярным методом. Сбор хозяйственно-бытового мусора осуществляется централизованным контейнерным способом и вывозится специальным транспортом на полигон твердых коммунальных отходов.

Рестр мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов, расположенных на территории сельского поселения Выселки представлен в таблице 2.8.1.

Таблица 2.8.1. Реестр мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов

№ п/п	Адрес нахождения мест (площадок) накопления ТКО	Организация, оказывающая услуги по сбору и транспортированию ТКО	Количество контейнеров/бункеров	Емкость (отдельного контейнера/бункера), м3/материал
с.Выселки, ул.Дорожная, 29		ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1/ пластик
с.Выселки, ул.Дорожная, 33		ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1/ пластик
с.Выселки, ул.Дорожная, 39		ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1/ пластик
с.Выселки, ул.Дорожная, 41		ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1/ пластик
с.Выселки, ул.Дорожная, 30		ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1/ пластик
с.Выселки, ул.Октябрьская,5		ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	3	1,1/ пластик
с.Выселки,ул.Октябрьская,32		ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	6	1,1/ пластик
с.Выселки,ул.Победы, 13		ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	3	1,1/ пластик
с.Выселки,ул.Победы,53		ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	3	1,1/ пластик
с.Выселки,ул.Победы, 61		ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1/ пластик
с.Выселки,ул.Советская, 17		ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	3	1,1/ пластик
с.Выселки,ул.Советская, 36		ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	1	1,1/ пластик
с.Выселки,ул.Советская, 52		ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1/ пластик
с.Выселки,ул.Советская, 82		ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1/ пластик
с.Выселки,ул.Заречная, 17		ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	3	1,1/ пластик

с.Выселки,2-ой Дорожный проезд,4	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	1	1,1/ пластик
с.Выселки,ул.Первомайская,2-А	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	3	1,1/ пластик
с.Выселки,ул.Первомайская 30	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	1	1,1/ пластик
с.Выселки,ул.Первомайская,60	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1/ пластик
с.Выселки,на перекрестке, ул.Дорожная-ул. Молодежная	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1/ пластик
с.Выселки,на перекрестке, ул.Полевая-ул. Мира	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	3	1,1/ пластик
с.Выселки,на перекрестке, ул.Победы-ул. Мира	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1/ пластик
с.Выселки,на перекрестке, проезд Гражданский – ул.Мира	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	1	1,1/ пластик
с.Выселки,ул.Садовая, 38	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1/ пластик
с.Выселки,ул.Садовая, 72-А	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1/ пластик
с.Выселки,ул.Озерная ,76	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	3	1,1/ пластик
с.Выселки,ул. Луговая, д.23	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	1	1,1/ пластик
с. Выселки, микрорайон Березовка, ул. Казачья, д.6 - корпус N2.	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	1	1,1/ пластик
с. Выселки, ж/м «Березовка», ул. Удачная, д. 2, ст. 2	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	5	1,1/ пластик
с. Выселки,микрорайон «Березовка», ул. Парковая,3	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1/ пластик
с. Выселки,микрорайон «Чистые пруды», ул. Центральная	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	5	0,75 куб.м.
с. Выселки, ул. Победы, 59	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	1	1,1/ пластик
с. Выселки, ул. Победы, 66	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	1	1,1/ пластик
с. Выселки, ул. Победы, 140	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	1	1,1/ пластик
с. Выселки, проезд Пионерский , 10	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1/ пластик
с. Выселки, микрорайон «Колос»	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	1	1,1/ пластик
с. Выселки, ТСН «СНТ Простор-2», проезд№17,участок№322	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	1	10
с. Выселки, СТСН «Комсомольский-1»	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	3	10
с. Выселки, НСТ «Успех»	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1
с.ВыселкиСНТ «Переработчик»	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	1	10
с. Выселки, ж/м «Березовка», ул. Удачная, д. 2, ст. 2	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	2	1,1
с.Выселки, ул.Садовая, 76А	ООО СУМ- Транс ИНН 6324033303	1	1,1

Сбор и вывоз ТБО производится из секционных жилых домов, детских дошкольных учреждений, общеобразовательных школ, аптек, магазинов, клубов, административных, хозяйственных и других организаций.

Механизированная уборка дорог является одной из сложных и важных задач жилищно-коммунальных организаций.

Летом выполняются работы, обеспечивающие максимальную чистоту дорог и приземных слоёв воздуха. Зимой проводят наиболее трудоёмкие работы: удаление свежесвалившего и уплотнённого снега, борьбу с гололёдом, предотвращение снежно-ледяных образований.

Для прохождения технического обслуживания автопарка – собственная производственно-техническая база, оборудование и персонал в с.п. Выселки отсутствуют.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыва населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Дорожно-транспортные происшествия на дорогах являются одной из серьёзнейших социально-экономических проблем и в с.п. Выселки.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Следствием такого положения является ухудшение условий движения, а также экологической обстановки в сельском поселении.

За период с 2018 г. по 2020 г. включительно в с.п. Выселки зарегистрирован ряд случаев дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 2.9.1 Количество зарегистрированных случаев ДТП

Наименование	2018 год	2019 год	2020 год
Наезд на пешехода			
с Выселки, ул Заречная, 23	-	1 - ранено	-
с Выселки, ул Казачья, 2	1 - ранено	-	-
с Выселки (трасса Тольятти-Хрящевка)	2 - ранено	-	-
Наезд на велосипедиста			
с Выселки, ул Октябрьская, 68	-	-	1 - ранено
Столкновение			
с Выселки, ул Победы, 66	-	-	1 - ранено
с Выселки (трасса Тольятти-Хрящевка)	-	-	1 - ранено

Основными видами дорожно-транспортных происшествий стали: наезд на пешеходов, столкновение, наезд на велосипедиста.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, световое регулирование, наличие пешеходных переходов. Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

Согласно предоставленной информации, администрацией с.п. Выселки, на нерегулируемых пешеходных переходах через проезжую часть на пересечении ул. Дорожная и ул. Коммунальная, на пересечении ул. Дорожная и ул. Победы на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Тольятти –Хрящевка» установлен светофор типа Т7 (работающая в режиме «желтого мигания»). Сведения о дорожных знаках представлены в таблице 2.9.2

Таблица 2.9.2 Ведомость размещения дорожных знаков в с.п. Выселки

№ п/п	Но- мер знака	Наименование знака	Типогра- мер знака	Адрес (км+м)	требуется	Ко- л-во	Месторасположение		
							Улица	Справа	Слева
1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ									
1	1.17	Искусственная неров- ность	2	0+820	установлен	1	ул. Октябрьская	справа	
2	1.17	Искусственная неров- ность	2	0+990	установлен	1	ул. Октябрьская		слева
3	1.17	Искусственная неров- ность	2	1+395	установлен	1	ул. Октябрьская	справа	
4	1.17	Искусственная неров- ность	2	1+865	установлен	1	ул. Октябрьская		слева
5	1.23	Дети	2	1+150	установлен	1	ул. Победы	справа	
6	1.17	Искусственная неров- ность	2	1+250	установлен	1	ул. Победы	справа	
7	1.23	Дети	2	1+250	установлен	1	ул. Победы	справа	
8	1.23	Дети	2	1+496	установлен	1	ул. Победы		слева
9	1.17	Искусственная неров- ность	2	1+595	установлен	1	ул. Победы		слева
10	1.23	Дети	2	1+595	установлен	1	ул. Победы		слева
2. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА									
11	2.4	Уступите дорогу	2	0+340	установлен	1	ул. Коммунальная	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2	0+360	установлен	1	ул. Коммунальная		слева
13	2.1	Главная дорога	2	0+420	установлен	1	ул. Коммунальная	справа	
14	2.4	Уступите дорогу	2	0+422	установлен	1	ул. Коммунальная		слева на съезде
15	2.4	Уступите дорогу	2	0+428	установлен	1	ул. Коммунальная	справа на съезде	
16	2.1	Главная дорога	2	0+430	установлен	1	ул. Коммунальная		слева
17	2.4	Уступите дорогу	2	0+745	установлен	1	ул. Комсомоль- ская	справа	
18	2.4	Уступите дорогу	2	0+755	установлен	1	ул. Комсомоль- ская		слева
19	2.4	Уступите дорогу	2	0+285	установлен	1	ул. Мира	справа	
20	2.4	Уступите дорогу	2	0+295	установлен	1	ул. Мира		слева
21	2.4	Уступите дорогу	2	0+375	установлен	1	ул. Озёрная	справа	
22	2.1	Главная дорога	2	0+385	установлен	1	ул. Озёрная		слева
23	2.4	Уступите дорогу	2	0+575	установлен	1	ул. Озёрная	справа	
24	2.4	Уступите дорогу	2	0+585	установлен	1	ул. Озёрная		слева
25	2.1	Главная дорога	2	1+055	установлен	1	ул. Октябрьская	справа	
26	2.1	Главная дорога	2	1+065	установлен	1	ул. Октябрьская		слева
27	2.1	Главная дорога	2	1+145	установлен	1	ул. Октябрьская	справа	
28	2.1	Главная дорога	2	1+155	установлен	1	ул. Октябрьская		слева
29	2.1	Главная дорога	2	1+375	установлен	1	ул. Октябрьская		слева
30	2.1	Главная дорога	2	1+385	установлен	1	ул. Октябрьская	справа	
31	2.1	Главная дорога	2	1+470	установлен	1	ул. Октябрьская		слева
32	2.1	Главная дорога	2	1+905	установлен	1	ул. Октябрьская	справа	
33	2.4	Уступите дорогу	2	1+887	установлен	1	ул. Октябрьская	справа	
34	2.4	Уступите дорогу	2	1+130	установлен	1	ул. Победы	справа	
35	2.4	Уступите дорогу	2	1+150	установлен	1	ул. Победы		слева
36	2.4	Уступите дорогу	2	0+005	установлен	1	ул. Садовая		слева
37	2.4	Уступите дорогу	2	0+225	установлен	1	ул. Советская	справа	
38	2.4	Уступите дорогу	2	0+245	установлен	1	ул. Советская		слева
39	2.4	Уступите дорогу	2	0+005	установлен	1	Советский проезд		слева
40	2.4	Уступите дорогу	2	0+005	установлен	1	ул. Школьная		слева
3. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ									
41	3.2	Движение запрещено	2	0+340	установлен	1	ул. Коммунальная		слева
42	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	2	0+820	установлен	1	ул. Октябрьская	справа	
43	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	2	0+990	установлен	1	ул. Октябрьская		слева
44	3.2	Движение запрещено	2	1+887	установлен	1	ул. Октябрьская		слева
45	3.2	Движение запрещено	2	1+130	установлен	1	ул. Победы		слева
46	3.2	Движение запрещено	2	1+150	установлен	1	ул. Победы	справа	
47	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	2	1+150	установлен	1	ул. Победы	справа	
48	3.25	Конец ограниче- ния максимальной скорости	2	1+595	установлен	1	ул. Победы		слева
49	3.2	Движение запрещено	2	0+005	установлен	1	ул. Садовая	справа	
50	3.2	Движение запрещено	2	0+225	установлен	1	ул. Советская		слева
51	3.2	Движение запрещено	2	2+245	установлен	1	ул. Советская	справа	
5. ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
52	5.20	Искусственная неров- ность	2	0+870	установлен	1	ул. Октябрьская	справа	
53	5.20	Искусственная неров- ность	2	0+876	установлен	1	ул. Октябрьская		слева
54	5.20	Искусственная неров- ность	2	0+924	установлен	1	ул. Октябрьская	справа	
55	5.20	Искусственная неров- ность	2	0+930	установлен	1	ул. Октябрьская		слева
56	5.19.1	Пешеходный переход	2	1+210	установлен	1	ул. Октябрьская	справа	
57	5.19.2	Пешеходный переход	2	1+210	установлен	1	ул. Октябрьская	справа	
58	5.19.1	Пешеходный переход	2	1+215	установлен	1	ул. Октябрьская		слева
59	5.19.2	Пешеходный переход	2	1+215	установлен	1	ул. Октябрьская		слева
60	5.20	Искусственная неров- ность	2	1+320	установлен	1	ул. Победы	справа	
61	5.20	Искусственная неров- ность	2	1+326	установлен	1	ул. Победы		слева
62	5.19.1	Пешеходный переход	2	1+335	установлен	1	ул. Победы	справа	
63	5.19.2	Пешеходный переход	2	1+335	установлен	1	ул. Победы	справа	
64	5.19.1	Пешеходный переход	2	1+340	установлен	1	ул. Победы		слева
65	5.19.2	Пешеходный переход	2	1+340	установлен	1	ул. Победы		слева
66	5.20	Искусственная неров- ность	2	1+425	установлен	1	ул. Победы	справа	
67	5.20	Искусственная неров- ность	2	1+436	установлен	1	ул. Победы		слева
68	5.20	Искусственная неров- ность	2	1+490	установлен	1	ул. Победы	справа	
69	5.20	Искусственная неров- ность	2	1+496	установлен	1	ул. Победы		слева
6. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
70	6.4	Парковка (парковочное место)	2	1+360	установлен	1	ул. Победы	справа на пло- щадке	
71	6.4	Парковка (парковочное место)	2	1+420	установлен	1	ул. Победы		слева на пло- щадке
8. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)									
72	8.4.1	Вид транспортного средства	2	0+340	установлен	1	ул. Коммунальная		слева
73	8.4.1	Вид транспортного средства	2	1+887	установлен	1	ул. Октябрьская		слева
74	8.4.1	Вид транспортного средства	2	1+130	установлен	1	ул. Победы		слева

75	8.4.1	Вид транспортного средства	2	1+150	установлен	1	ул. Победы	справа	
76	8.2.1	Зона действия (250м)	2	1+250	установлен	1	ул. Победы	справа	
77	8.17	Инвалиды	2	1+360	установлен	1	ул. Победы	справа на пло- щадке	
78	8.17	Инвалиды	2	1+420	установлен	1	ул. Победы		слева на пло- щадке
79	8.2.1	Зона действия (250м)	2	1+496	установлен	1	ул. Победы		слева
80	8.4.1	Вид транспортного средства	2	0+005	установлен	1	ул. Садовая	справа	
81	8.4.1	Вид транспортного средства	2	0+225	установлен	1	ул. Советская		слева
82	8.4.1	Вид транспортного средства	2	2+245	установлен	1	ул. Советская	справа	

В рамках государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» (с изменениями на 09 ноября 2020 года) предусмотрено увеличение площади дорожного покрытия, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

Достижение цели Программы обеспечивается за счет решения следующих задач: капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения; капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Решение задач Программы осуществляется путем реализации комплекса мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения.

Комплекс мероприятий по капитальному ремонту и ремонту включает в себя комплекс работ по реконструкции автомобильных дорог, замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогены. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главным компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скормливание травы животным.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха – по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения ФГБУ «Волжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Волжское УГМС»), регистрируется как повышенный и высокий.

С целью выявления изменений уровня загрязнения атмосферного воздуха, в области проводят эпизодические наблюдения.

Эпизодические наблюдения недостаточно полно характеризуют состояние загрязнения окружающей среды. Единственным максимально точным способом получения необходимой информации является регулярный экологический мониторинг, охватывающий большинство районов и населенных пунктов Самарской области.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие определенных для типов индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учета экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители все в больших объемах используют синтетическими моющими средствами, которые представляют определенную опасность для водоемов. Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами и потерь горюче - смазочных материалов, хлоридов, содержащихся в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;

создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;

осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива, канцерогенная регуляторка двигателя;
- использование нейтрализаторов отработанных газов;
- выбор рационального режима работы двигателя;
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами;
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки;

контроль работы транспорта.

На территории с.п. Выселки имеются автодороги регионального и межмуниципального значения.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчет зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

Зона акустического дискомфорта представляет собой участки, расположенные по обе стороны от дороги, в пределах которых уровни шума (звукового давления) превышают нормативные значения 55 дБА в дневной и 45 дБА в ночной периоды суток.

Согласно «Рекомендациям по учёту требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (М.: Федеральный дорожный департамент, 1995 г.), зона действия вибрации автотранспортных магистралей в среднем не превышает 30 - 50 м от кромок дорожного полотна.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зелёных насаждений шириной не менее 10 м.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

Развитие транспортной инфраструктуры с.п. Выселки Самарской области планируется осуществлять по следующим направлениям:

- формирование инфраструктуры транспорта, соответствующей потребностям экономики и населения;
- создание муниципальной транспортной системы, обеспечивающей оптимальные способы доставки грузов и пассажиров, развитие системы транспортных коммуникаций;
- улучшение транспортной доступности, повышение мобильности и деловой активности населения.

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Действующим генеральным планом с.п. Выселки предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, направленные на заочисление узкой улочной дорожной сети, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

С учетом высокой капиталоемкости дорожного хозяйства ремонт автомобильных дорог местного значения может осуществляться только на основе муниципальных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

Для обеспечения комфортного проживания жителей с.п. Выселки необходимо увеличивать и совершенствовать улично-дорожную сеть. В связи с этим, генеральным планом планируется про-

- реконструкцию существующих автомагистралей и дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории дороги;
- резервирование коридоров под сеть общегородских магистральных улиц и дорог в проектируемых жилых районах;

повышение пропускной способности улиц;
создание транспортных развязок;
создание сети пешеходных зон;
дальнейшее развитие сети всех существующих видов транспорта.
Генеральным планом в границах с.п. Выселки предполагается:
застройка за счет освоения свободных территорий и земель в границах населенных пунктов.
Всего в с. п. Выселки планируется размещение – 5292 усадебных участков.
Площадь проектируемой территории – 822 га.
Ориентировочная общая площадь планируемого жилого фонда усадебной застройки, составит – 635 040 м2.

Расчётная численность населения увеличится до 18 995 чел.
произвести реконструкцию существующих улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям.
Расширение зон застройки в пределах границ сельского поселения потребует прироста протяженности улиц дорожной сети.
Генеральным планом предусмотрено построить в проектируемой застройке к 2035 году улично-дорожную сеть с твердым покрытием – 119,5 км новых дорог, в том числе:
село Выселки, на площадках № 1 - № 9 главные дороги 6,4 км;
село Выселки, на площадках № 1 - № 9 основные дороги 38,9 км;
село Выселки, на площадках № 1 - № 9 второстепенные дороги 74,2 км.
Кроме того, необходимо провести работы по обустройству существующих улиц и дорог населенных пунктов.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве трав, посадке деревьев на газонах, установке скамеек и урн.
Общественный транспорт
Существенное улучшение транспортного сообщения проектом генерального плана предлагается достигнуть за счет:
прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Выселки с общественными центрами;
создания новых улиц.
Для развития общественного транспорта предусматривается:
создание эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
подключение новых селитебных территорий к существующему общественному транспорту.
При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий; строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры с.п. Выселки
Мероприятия реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Выселки.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:
Градостроительный кодекс Российской Федерации;
Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Устав с.п. Выселки м.р. Староволосинский Самарской области;
Генеральный план с.п. Выселки м.р. Староволосинский Самарской области, разработанный в 2012 году ОАО «Гипрогор»;
Положение о территориальном планировании с.п. Выселки;
Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области» (2014 – 2024 гг.) с изменениями на 15 июня 2020 года);
Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).
Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимым для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:
применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры
Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета с.п. Выселки. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Выселки на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 2233385,01 тыс. руб., из них:
2021 год – 300,00 тыс. руб.;
2022 год – 300,00 тыс. руб.;
2023 год – 300,00 тыс. руб.;
2024 год – 300,00 тыс. руб.;
2025 год – 300,00 тыс. руб.;
2026-2035 годы – 2231885,01 тыс. руб.
Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2021 Автомобильные дороги, НЦС -81-02-16-2021 Малые архитектурные формы (тротуары, дорожки, площадки).
Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение, связанное с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагаются реализовывать с участием бюджетов всех уровней.
Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможности местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. ВЫСЕЛКИ

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Выселки
В результате изучения демографических явлений, происходящих в с.п. Выселки, построен сценарий возможного развития демографической ситуации.
Развитие транспортной инфраструктуры с.п. Выселки определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи устойчивого развития округа, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.
Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития на расчетный срок до 2035 года включительно.
Планировочная структура с.п. Выселки предусматривает:
- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совокупности;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;

- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономии топливно-энергетических и водных ресурсов;
- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;
- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.
Стратегической целью государственной жилищной политики на территории Самарской области, в том числе на территории с.п. Выселки, является формирование рынка доступного жилья, обеспечение комфортных условий проживания граждан, создание эффективного жилищного сектора.
Жилые зоны могут предназначаться для индивидуальной жилой застройки, малозатонной смешанной жилой застройки, среднезатонной смешанной жилой застройки, а также иных видов застройки согласно градостроительным регламентам.
В целях создания благоприятных условий для развития жилищного строительства органом местного самоуправления необходимо осуществлять:
подготовку земельных участков для жилищного строительства, в том числе подготовку инженерной и транспортной инфраструктур на планируемых площадках для жилищного строительства;
освоение земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенных вблизи от мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малозатонной застройки;
содействие в реализации мероприятий национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»;
увеличение объемов строительства жилья и коммунальной инфраструктуры;
привлечение существующего жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества;
обеспечение доступности жилья и коммунальных услуг в соответствии с платежеспособным спросом населения;

развитие финансово-кредитных институтов рынка жилья.
Генеральным планом предусматривается строительство нового жилья на свободных территориях. Развитие жилой зоны предусматривает строительство индивидуальной жилой застройки.
В соответствии с Региональными нормативами, в сельских населенных пунктах следует предусматривать размещение преимущественно малозатонной жилой застройки индивидуальными жилищными домами усадебного типа.

При расчетах учтено количество планируемых участков по проектам планировки. Площадь одного приквартирного участка для ИЖС в них принята 1000 кв. м (10 соток).
Согласно данным генерального плана принята 1500 м2 (15 соток), включая площадь застройки.
Развитие жилой зоны до 2035 года в поселке Выселки планируется на следующих площадках:
Площадка №1 в соответствии с планом проекта жилого массива «Чистые пруды» включает в себя 124,4 га (19,1 сотки).
Площадка расположена в западной части с. Выселки. Общее количество участков – 830. Численность планируемого населения по плану проекта – 2500 чел.
Площадка №2 в соответствии с планом проекта жилого массива «Колос» и жилого массива «Березовка», с Приказом Министерства строительства Самарской области о переводе земельного участка из земель сельскохозяйственного назначения в земли НП включает в себя площадь жилой зоны – 124,4 га (19,1 сотки) по плану проекта и 35,5 га в соответствии с Приказом Министерства строительства Самарской области).

Площадка расположена в юго-восточной части села.
Общее количество участков – 2066. Численность планируемого населения – 6730 чел.
Площадка № 3 в соответствии с планом проекта малозатонной застройки микрорайона с учетом дополнительных площадок под санитарного разрыва от коридоров магистральных трубопроводов включает в себя площадь жилой зоны – 131,7 га (50,8 га по плану проекта + 80,9 га – предложение поселения).
Площадка расположена в северной части населенного пункта. Общее количество участков – 1010. Численность планируемого населения – 3057 чел.
Площадка № 4 расположена в существующих границах НП в юго-восточной части населенного пункта.

Площадь жилой зоны – 16,8 га Общее количество участков – 112. Численность планируемого населения – 336 чел.
Площадка № 5 расположена в существующих границах НП в юго-западной части населенного пункта.
Площадь жилой зоны – 14,4 га Общее количество участков – 96. Численность планируемого населения – 288 чел.
Площадка № 6 расположена в существующих границах НП в северной части населенного пункта.
Площадь жилой зоны – 6,2 га. Общее количество участков – 41. Численность планируемого населения – 124 чел.
Площадка №7 расположена в южной части населенного пункта на свободной территории.
Площадь жилой зоны – 89,3 га. Общее количество участков – 595. Численность планируемого населения – 1785 чел.
Площадка № 8 расположена в западной части населенного пункта между площадками №1 и №3.

Площадь жилой зоны – 76,1 га. Общее количество участков – 507. Численность планируемого населения – 1520 чел.
Площадка № 9 расположена в южной части населенного пункта.
Площадь жилой зоны – 5,3 га. Общее количество участков – 35. Численность планируемого населения – 105 чел.
Площадка № 10 расположена в юго-восточной части населенного пункта.
Общая площадь площадки - 101 га. Общее количество участков –350 Численность планируемого населения – 1000 чел.
Характеристика планируемых объектов жилищного фонда с. п. Выселки на расчетный срок развития до 2035 представлена в таблице 3.1.1

Таблица 3.1.1 – Общая площадь жилого фонда и численность проживающего в нем населения к 2035 г.

№ п/п	Населенный пункт	Площадь новой жилой застройки, га	Количество участков, шт.	Новое жилищное строительство, м2	На 2035 г. общий объем жилого фонда, м2	обеспеченность общей площадью, м2/чел.	население, чел.
1	с. Выселки	822	5292	635040	694610	36,56	18995

Итого на расчетный срок строительства (до 2035 г.) за счет освоения свободных территорий в границах с. п. Выселки планируется размещение 5292 усадебных участка.
Площадь проектируемой территории – 822 га.
Ориентировочная общая площадь планируемого жилого фонда усадебной застройки, составит – 635 040 м2.

Этот вариант прогноза численности населения с. п. Выселки рассчитан с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.
В сельском поселении Выселки на участках, отведенных под жилищное строительство, при полном их освоении к концу расчетного периода развития будет проживать ориентировочно 18 995 человек.
В целом численность населения с. п. Выселки, согласно Генплану, к 2035 году ориентировочно возрастет на 15 336 человек.

Прирост площади жилого фонда сельского поселения Выселки представлен в таблице 3.1.2.
Таблица 3.1.2 – Прирост площади жилого фонда с. п. Выселки

Наименование показателя	Значение на расчетный срок до 2035 г.
Площадь жилого фонда, м2	767 846,9
Численность населения с учетом прироста, чел.	18 995
Средняя обеспеченность жильем, м2/чел	40,42%
Прирост	
Площадь жилого фонда, м2	635 040
Численность населения с. п., чел	15 336

При анализе показателей современного использования территории с. п. Выселки и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:
- Расположение с.п. Выселки вдоль автодорог регионального и муниципального значения обеспечивает благоприятные условия для осуществления внешних связей на любом уровне, как внутри района, так и за пределами территории.
- Территория сельского поселения в целом благоприятна для рекреационной деятельности.
- В достаточное обеспечение объектами торговли и бытового обслуживания.
- Наличие территориальных резервов.
- Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.
Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для с.п. Выселки.

3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Выселки
При планируемом увеличении численности населения с.п. Выселки почти в 5 раз к 2035 году (18 995 человек), ожидается значительный прирост пассажиропотока что позволяет сделать прогноз о значительном изменении транспортного спроса, объемах и характера передвижения населения на территории с.п. Выселки.
Уровень автомобилизации (включая легковой, грузовой и мототранспорт) в с.п. Выселки имеет дальнейшую тенденцию к росту.
Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автопарковочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:
- согласно п. 11.41, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.40, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей; Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время с.п. Выселки обеспечено объектами дорожного сервиса.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению на территории с.п. Выселки отсутствуют.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Выселки значительная и на расчетный срок сильно изменится.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
В период реализации Программы транспортной инфраструктурой по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения
Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующей категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.
Для обеспечения комфортного проживания жителей необходимо провести работы по обустройству (реконструкции и капитальному ремонту) существующих дорог населенных пунктов сельского поселения. Перечень населенных пунктов предоставлен в таблице 3.4.2.

Генеральным планом на территории сельского поселения Выселки планируется до 2035 г. строительство автомобильных дорог на новых территориях и реконструкция дорог в существующей застройке.

Перечень по строительству автомобильных дорог на новых территориях предоставлен в таблицах 3.4.1 и 3.4.2

Таблица 3.4.1 Перечень по строительству автомобильных дорог на новых территориях

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
1	Улицы и автомобильные дороги местного значения	с. Выселки, на площадках №1-9	строительство	2035	главных улиц в жилой застройке – 6,4 км; основных улиц в жилой застройке – 38,9 км; второстепенных улиц в жилой застройке – 74,2 км	-

Кроме того, необходимо провести работы по обустройству существующих улиц и дорог населенных пунктов сельского поселения.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Проектом генерального плана предлагается достигнуть за счет:

- прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Выселки с общественными центрами;
- создания новых улиц;
- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту.

Таблица 3.4.2 Перечень существующих дорог по обустройству существующих дорог в с.п. Выселки

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
1.	Улицы в жилой застройке и автомобильные дороги местного значения	с. Выселки улица Первомайская улица Победы улица Заречная улица Луговая улица Советская улица Школьная	реконструкция	2035	1,0 1,732 1,174 1,537 1,147 0,562	-
2.		улица Гагарина			0,518	
3.		улица Полевая			0,736	
		улица Садовая			1,641	
		улица Мира			0,1616	
		улица Озерная			1,247	
		улица Пионерская			0,517	
		проезд Школьный			0,328	
		проезд Советский			0,691	
	Улицы в жилой застройке и автомобильные дороги местного значения	проезд 1-й Садовый проезд 2-й Садовый проезд 1-й Дорожный проезд Гагаринский проезд Гражданский проезд Пионерский проезд Октябрьский улица Комсомольская улица 2-я Луговая проезд 2-й Дорожный проезд 2-й Советский проезд Новый улица Цветочная улица Молодежная улица Жукова улица П.Леонтьевой улица 14-й квартал	реконструкция	2035	0,538 0,494 0,197 0,620 0,849 0,1535 0,604 1,687 0,557 0,232 0,321 0,232 0,286 0,295 0,274 0,8 37,599	-

Согласно «Региональным нормам градостроительного проектирования Самарской области» (п. 11.7): «Планировочные средства обустройства улиц и дорог включают выделение специализированных и обособленных полос движения транспорта, разделительных и краевых полос безопасности, устройство направляющих островков и островков безопасности, размещение и планировочную организацию остановочных пунктов, уличных стоянок, въездов или выездов, транспортных пересечений, въездов и выездов в гаражи и стоянки, в зоны пешеходного и «успокоенного» движения транспорта и др.
К техническим средствам относятся дорожные знаки и указатели, ограждения проезжих частей, тротуаров и велодорожек, освещение улиц и дорог, шумозащитные устройства и озеленение, являющиеся в соответствии действующими нормативными документами, с данными СНиП 2.07.01-89*, СНиП 23-05-95*, СНиП 23-03-2003, а также ГОСТ 51256-98».

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
При сохранявшейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Выселки представлен в таблице 3.5.1

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации (с учетом моторного транспорта и грузового транспорта) и количества автомобилей у населения на территории с.п. Выселки

№	Показатели	на 01.01.2020 год	2021-2035 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	3,659	18,995
2	Количество автотранспорта у населения, ед.	1520	7598
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	415	415

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения; установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; длина зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метраж; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Выселки на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируются.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения
В с.п. Выселки в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:
- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:
создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

развитие систем видеонаблюдения за нарушениями правил дорожного движения;
развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Техническое обслуживание организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Выселки соответствуют.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Почвы в зоне влияния автомобильных дорог подвергаются загрязнению горюче-смазочными материалами (далее – ГСМ), соединениями тяжелых металлов, дорожной пылью, оказывающими негативное воздействие на состояние окружающей среды и здоровье людей в целом.

Кроме этого обычны потери ГСМ от хвостой части автотранспортных средств и поступление бытового мусора на придорожную полосу.

Не убираемый с обочины дороги снежный покров, являющийся депонирующей средой, при таянии является источником вторичного загрязнения почв и подземных вод, особенно в условиях использования химического способа удаления снега и льда с дорожных покрытий.

Засоление почвы, происходящее в результате просачивания растворенных хлор- и аммиак-содержащих соединений в зоны расположения придорожных посадок, ухудшает структуру и состав почвы, что в итоге может вызвать гибель деревьев и кустарников в придорожной полосе.

В связи с формированием высокого уровня загрязнения почв и подземных вод в зонах влияния автомагистралей, недопустимо использование придорожных земель ни для каких сельскохозяйственных целей, включая заготовку травянистых кормов и выпас скота.

Экологическими показателями, характеризующими экологически безопасное состояние автомобильной дороги, является концентрация свинца и хлоридов, не превышающих нормативные значения ПДК токсичных веществ в почве.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемых в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчет зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учетом интенсивности транспортного потока.

По территории с.п. Выселки проходят автодороги регионального и муниципального значения. При движении транспорта образуется акустическое (шумовое) загрязнение придорожных территорий.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие мочевых пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автомобилисты всё в больших объемах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определенную опасность для водоемов.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. ВЫСЕЛКИ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Выселки учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с развитием транспортной инфраструктуры на территории не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагаются реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Ставропольского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объема финансирования, осуществляющего функции ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя:
- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);

мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формирует администрацией с.п. Выселки по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

В необходимых случаях предусматривается организация мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Корректировка расположения мусорных площадок в с.п. Выселки с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качества дорожного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий рассчитан согласно укрупненным нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2021 сборник №8 «Автомобильные дороги» утвержденные Приказом Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства № 130/пр от 11.03.2021 г.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог на территории сельского поселения Выселки на 2021 – 2035 годы,

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
СТРОИТЕЛЬСТВО*:					
	село Выселки, на площадках №№1-9 главные улицы жилой застройки*	6,4	2035	80036,22	Администрация сельского поселения
	село Выселки, на площадках №№1-9 основные улицы жилой застройки*	38,9	2035	486470,17	Администрация сельского поселения
	село Выселки, на площадках №№1-9 второстепенные улицы жилой застройки*	74,2	2035	927919,97	Администрация сельского поселения
	Итого строительство:			1494426,29	
РЕКОНСТРУКЦИЯ**:					
	улица Первомайская	1,0	2035	12505,66	Администрация сельского поселения
	улица Победы	1,732	2035	21659,80	Администрация сельского поселения
	улица Заречная	1,174	2035	14681,64	Администрация сельского поселения
	улица Луговая	1,537	2035	19221,20	Администрация сельского поселения
	улица Советская	1,147	2035	14343,99	Администрация сельского поселения
	улица Школьная	0,562	2035	7028,18	Администрация сельского поселения
	улица Гагарина	0,518	2035	6477,93	Администрация сельского поселения
	улица Полевая	0,736	2035	9204,16	Администрация сельского поселения
	улица Садовая	1,641	2035	20521,79	Администрация сельского поселения
	улица Мира	0,1616	2035	2020,91	Администрация сельского поселения
	улица Озерная	1,247	2035	15594,56	Администрация сельского поселения
	улица Пионерская	0,517	2035	6465,43	Администрация сельского поселения
	проезд Школьный	0,328	2035	4101,86	Администрация сельского поселения
	проезд Советский	0,691	2035	8641,41	Администрация сельского поселения
	проезд 1-й Садовый	0,538	2035	6728,05	Администрация сельского поселения
	проезд 2-й Садовый	0,494	2035	6177,79	Администрация сельского поселения
	проезд 1-й Дорожный	0,197	2035	2463,61	Администрация сельского поселения
	проезд Гагаринский	0,620	2035	7753,51	Администрация сельского поселения
	проезд Гражданский	0,849	2035	10617,31	Администрация сельского поселения
	проезд Пионерский	0,1535	2035	1919,62	Администрация сельского поселения
	проезд Октябрьский	0,604	2035	7553,42	Администрация сельского поселения
	улица Комсомольская	1,687	2035	21097,05	Администрация сельского поселения
	улица 2-я Луговая	0,557	2035	6965,65	Администрация сельского поселения
	проезд 2-й Дорожный	0,232	2035	2901,31	Администрация сельского поселения
	проезд 2-й Советский	0,321	2035	4014,32	Администрация сельского поселения
	проезд Новый	0,232	2035	2901,31	Администрация сельского поселения
	улица Цветочная	0,286	2035	3576,62	Администрация сельского поселения
	улица Молодежная	0,295	2035	3689,17	Администрация сельского поселения
	улица Жукова	0,274	2035	3426,55	Администрация сельского поселения
	улица П.Леонтьевой	0,8**	2035	10004,53	Администрация сельского поселения
	улица14-й квартал	37,599**	2035	470200,31	Администрация сельского поселения
Итого общее:					

*Согласно Положения о территориальном планировании с.п. Выселки.
**Нуждаются в реконструкции автодороги с грунтовыми покрытием

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения на территории сельского поселения Выселки на 2021 – 2035 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения. Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов. Обустройство тротуаров. Разметка пешеходных переходов. Ямочный ремонт.	2021-2035	4500,00	администрация сельского поселения

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственной, административной и общественной контроль функций по охране природы. Они направлены на использование механизмов экологической политики, природоохранного государственного на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.
2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной, предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.
3. Конструкторско-технические и экологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большого грузового автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Выселки.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы					
Наименование мероприятия	Период реализации				
	2021	2022	2023	2024	2025-2035
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения. Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов. Обустройство тротуаров. Разметка пешеходных переходов. Ямочный ремонт.	X	X	X	X	X
Строительство:					
село Выселки, на площадках №№1-9 главные улицы жилой застройки 6,4 км					X
село Выселки, на площадках №№1-9 основные улицы жилой застройки 38,9 км					X
село Выселки, на площадках №№1-9 второстепенные улицы жилой застройки 74,2 км					X
Реконструкция:					
улица Первомайская , 1,0 км					X
улица Победы, 1,732 км					X
улица Заречная , 1,174 км					X
улица Луговая, 1,537 км					X
улица Советская, 1,147 км					X
улица Школьная, 0,562 км					X
улица Гагарина, 0,518 км					X
улица Полевая, 0,736 км					X
улица Садовая, 1,641 км					X
улица Мира, 0,1616 км					X
улица Озерная, 1,247 км					X
улица Пионерская, 0,517 км					X
проезд Школьный, 0,328 км					X
проезд Советский, 0,691 км					X
проезд 1-й Садовый , 0,538 км					X
проезд 2-й Садовый, 0,494 км					X
проезд 1-й Дорожный, 0,197 км					X
проезд Гагаринский , 0,620 км					X
проезд Гражданский, 0,849 км					X
проезд Пионерский, 0,1535 км					X
проезд Октябрьский, 0,604 км					X
улица Комсомольская , 1,687 км					X
улица 2-я Луговая, 0,557 км					X
проезд 2-й Дорожный, 0,232 км					X
проезд 2-й Советский, 0,321 км					X
проезд Новый, 0,232 км					X
улица Цветочная, 0,286 км					X
улица Молодежная, 0,295 км					X
улица Жукова, 0,274 км					X
улица П.Леонтьевой, 0,8 км					X
улица14-й квартал, 37,599 км					X

7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Самарской области и бюджета с.п. Выселки. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых затрат, необходимых для реализации мероприятий Программы на расчетный срок составляет 2 233 385,01 тыс. рублей. Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.				
			2021	2022	2023	2024	2025-2035
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения. Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов. Обустройство тротуаров. Разметка пешеходных переходов. Ямочный ремонт.	Бюджет сельского поселения	4500,00					3000,00
СТРОИТЕЛЬСТВО:							
село Выселки, на площадках №№1-9 главные улицы жилой застройки 6,4 км	Областной бюджет	80036,22	-	-	-	-	80036,22
село Выселки, на площадках №№1-9 основные улицы жилой застройки 38,9 км	Областной бюджет	486470,17	-	-	-	-	486470,17
село Выселки, на площадках №№1-9 второстепенные улицы жилой застройки 74,2 км	Областной бюджет	927919,97	-	-	-	-	927919,97
РЕКОНСТРУКЦИЯ:							
улица Первомайская , 1,0 км	Бюджет сельского поселения	12505,66	-	-	-	-	12505,66
улица Победы, 1,732 км	Бюджет сельского поселения	21659,80	-	-	-	-	21659,80
улица Заречная , 1,174 км	Бюджет сельского поселения	14681,64	-	-	-	-	14681,64
улица Луговая, 1,537 км	Бюджет сельского поселения	19221,20	-	-	-	-	19221,20
улица Советская, 1,147 км	Бюджет сельского поселения	14343,99	-	-	-	-	14343,99
улица Школьная, 0,562 км	Бюджет сельского поселения	7028,18	-	-	-	-	7028,18
улица Гагарина, 0,518 км	Бюджет сельского поселения	6477,93	-	-	-	-	6477,93
улица Полевая, 0,736 км	Бюджет сельского поселения	9204,16	-	-	-	-	9204,16
улица Садовая, 1,641 км	Бюджет сельского поселения	20521,79	-	-	-	-	20521,79
улица Мира, 0,1616 км	Бюджет сельского поселения	2020,91	-	-	-	-	2020,91
улица Озерная, 1,247 км	Бюджет сельского поселения	15594,56	-	-	-	-	15594,56
улица Пионерская, 0,517 км	Бюджет сельского поселения	6465,43	-	-	-	-	6465,43
проезд Школьный, 0,328 км	Бюджет сельского поселения	4101,86	-	-	-	-	4101,86
проезд Советский, 0,691 км	Бюджет сельского поселения	8641,41	-	-	-	-	8641,41
проезд 1-й Садовый, 0,538 км	Бюджет сельского поселения	6728,05	-	-	-	-	6728,05

проезд 2-й Садовый, 0,494 км	Бюджет сельского поселения	6177,79	-	-	-	-	6177,79
проезд 1-й Дорожный, 0,197 км	Бюджет сельского поселения	2463,61	-	-	-	-	2463,61
проезд Гагаринский, 0,620 км	Бюджет сельского поселения	7753,51	-	-	-	-	7753,51
проезд Гражданский, 0,849 км	Бюджет сельского поселения	10617,31	-	-	-	-	10617,31
проезд Пионерский, 0,1535 км	Бюджет сельского поселения	1919,62	-	-	-	-	1919,62
проезд Октябрьский, 0,604 км	Бюджет сельского поселения	7553,42	-	-	-	-	7553,42
улица Комсомольская, 1,687 км	Бюджет сельского поселения	21097,05	-	-	-	-	21097,05
улица 2-я Луговая, 0,557 км	Бюджет сельского поселения	6965,65	-	-	-	-	6965,65
проезд 2-й Дорожный, 0,232 км	Бюджет сельского поселения	2901,31	-	-	-	-	2901,31
проезд 2-й Советский, 0,321 км	Бюджет сельского поселения	4014,32	-	-	-	-	4014,32
проезд Новый, 0,232 км	Бюджет сельского поселения	2901,31	-	-	-	-	2901,31
улица Цветочная, 0,286 км	Бюджет сельского поселения	3576,62	-	-	-	-	3576,62
улица Молодежная, 0,295 км	Бюджет сельского поселения	3689,17	-	-	-	-	3689,17
улица Жукова, 0,274 км	Бюджет сельского поселения	3426,55	-	-	-	-	3426,55
улица П.Леонтьевой, 0,8 км	Бюджет сельского поселения	10004,53	-	-	-	-	10004,53
улица 14-й квартал, 37,599 км	Бюджет сельского поселения	470200,31	-	-	-	-	470200,31
Итого:		2233385,01	300,00	300,00	300,00	300,00	2231885,01

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей эффективности.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень

достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$R_1 = (V_{факт} + U) / V_{пл} \times 100\%$, (1) где:

$V_{факт}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

U - сумма «положительной экономики».

K - «положительная экономика» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если $R_1 = 100\%$; Программа в целом выполнена, если $80\% < R_1 < 100\%$; Программа не выполнена, если $R_1 < 80\%$.

8.7. Расчет Р2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$R_2 = \sum K_i / N$, (2) где:

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$K_i = \Pi_{факт} / \Pi_{пл} \times 100\%$, (3) где:

$\Pi_{факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_{пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$K_i = 100\%$, (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$K_i = 0\%$, (5)

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если $R_2 > 100\%$; Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < R_2 < 100\%$; Программа в целом выполнена, если $75\% < R_2 < 95\%$; программа не выполнена, если $R_2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$R_{итог} = (R_1 + R_2) / 2$, (6) где:

$R_{итог}$ - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$R_{итог} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < R_{итог} < 100\%$ эффективная; $75\% < R_{итог} < 90\%$ умеренно эффективная; $R_{итог} < 75\%$ неэффективная.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЫСЕЛКИ

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 04.06.2021 № 278-р

Об установлении публичного сервитута в отношении земельных участков, расположенных в муниципальном районе Ставропольский Самарской области, в целях размещения магистральной кабельной линии абонентского доступа до УД ЛПУ с. Ташелка

В соответствии с главой V.7 Земельного кодекса Российской Федерации, документацией по планировке территории в целях строительства обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» (II этап), утвержденной распоряжением Правительства Самарской области от 20.05.2020 № 248-р, на основании ходатайства хозяйственного партнерства «Концессионная компания «Обход Тольятти»:

1. Установить в интересах хозяйственного партнерства «Концессионная компания «Обход Тольятти» (ОГРН 1197746286814) публичный сервитут на срок 10 лет в отношении частей следующих земельных участков, расположенных в муниципальном районе Ставропольский Самарской области:

земельного участка с кадастровым номером 63:32:0000000:11686, расположенного по адресу: Российская Федерация, Самарская область, Ставропольский район, сельское поселение Выселки;

земельного участка с кадастровым номером 63:32:0000000:11685, расположенного по адресу: Российская Федерация, Самарская область, Ставропольский район, сельское поселение Выселки.

2. Определить, что публичный сервитут устанавливается в целях размещения магистральной кабельной линии абонентского доступа до УД ЛПУ с. Ташелка, которая переносится в связи с изъятием земельных участков, на которых она ранее располагалась, для государственных нужд Самарской области в целях обеспечения строительства обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» (II этап).

3. Сведения о правообладателе магистральной кабельной линии абонентского доступа до УД ЛПУ с. Ташелка, указанной в пункте 2 настоящего распоряжения, в Едином государственном реестре недвижимости отсутствуют.

4. Утвердить границы публичного сервитута согласно прилагаемому к настоящему распоряжению графическому описанию местоположения границ публичного сервитута.

5. Правила охраны линий и сооружений связи Российской Федерации утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.1995 № 578.

6. Плата за публичный сервитут в отношении частей земельных участков, указанных в пункте 1 настоящего распоряжения, находящихся в частной собственности и в государственной собственности и предоставленных гражданам или юридическим лицам, определяется в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» согласно пункту 7 статьи 39.46 Земельного кодекса Российской Федерации.

7. Рекомендовать хозяйственному партнерству «Концессионная компания «Обход Тольятти» привести указанные в пункте 1 настоящего распоряжения земельные участки в состояние, пригодное для использования в соответствии с видом разрешенного использования, снести инженерное сооружение, размещенное на основании публичного сервитута, в сроки, предусмотренные пунктом 8 статьи 39.50 Земельного кодекса Российской Федерации.

8. Министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области направить копию настоящего распоряжения в хозяйственное партнерство «Концессионная компания «Обход Тольятти» (ОГРН 1197746286814), Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Самарской области и правообладателю земельного участка, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, в течение пяти рабочих дней со дня его принятия.

9. Опубликовать настоящее распоряжение в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте Правительства Самарской области в сети Интернет в течение пяти рабочих дней со дня его принятия.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



В.В. Кудряшов